



MOCIÓN DO GRUPO PROVINCIAL MAREA ATLÁNTICA RELATIVA AO TREN DE PROXIMIDADE.

Ao abeiro do disposto no Regulamento Orgánico da EXCMA Deputación Provincial da Coruña, o Grupo Provincial de Marea Atlántica presenta, representando á Plataforma pola Defensa do Tren da Coruña e As Mariñas, a seguinte moción para a súa aprobación na sesión plenaria ordinaria do 27 de Maio de 2016.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Nos últimos anos, o desenvolvemento da cidade e a bisbarra favoreceu dun xeito esaxerado o uso do transporte privado en detrimento do público, o cal desenvocou nun tipo de urbanismo totalmente insostible no que se construíron muros de formigón e asfalto que rodean os principais núcleos de poboación. O vehículo privado o asoballa todo e só na cidade da Coruña entran preto de 150 mil vehículos diarios, provocando que unha morea de coches invadan beirarrúas, prazas e outras zonas peonís.

Os atascos son contínuos nas principais vías da bisbarra e os niveis de contaminación increméntanse en concordancia co número de vehículos.

Desde a Plataforma pola Defensa do Tren A Coruña - As Mariñas, pensamos que o modelo do vehículo privado é totalmente insostible e apostamos polo fomento do transporte público colectivo, o único xeito de reducir o número de vehículos que entran na cidade da Coruña ou que circulan pola comarca.

O noso colectivo considera que o tren de proximidade é a mellor alternativa para a redución de vehículos privados, con parte das infraestruturas feitas e unha rede que podería chegar ata Ferrol, Ribadeo e Lugo, comunicando todas as localidades que se atopan no camiño.

Así mesmo, consideramos que o traspaso ao ferrocarril das mercadorías transportadas por estrada, alí onde sexa posible, posibilitaría o desbloqueo do colapso físico, de consumo enerxético e degradación ambiental que provoca, así como un aforro que non se adoita computar cando se fala da rendibilidade do tren.

Entendemos como totalmente imprescindible a creación dun servizo público de tren de proximidade entre A Coruña e Ferrol que amplíe horarios e as frecuencias para facelo socialmente rendible e economicamente viable como único xeito de consolidar 213 unha liña actualmente ameazada e que



debera dar servizo de calidade a zonas densamente poboadas como O Burgo, Cambre, Betanzos, Pontedeume, etc.

Con esta finalidade, apoiamos a realización de investimentos no ferrocarril convencional para recuperalo do seu prolongado abandono, con actuacións dirixidas á mellora das liñas (electrificación, duplicación de vías e mellora de trazados, construción de novos apeadeiros, modernización dos sistemas de seguridade e sinalización, etc.), aumento de frecuencias e recuperación de servizos e infraestruturas.

Entendemos igualmente precisas melloras no servizo A Coruña-Lugo de xeito que dea servizo e conexión das cidades coas localidades interiores para acadar a máxima vertebración posible e rendemento económico e social para localidades como Oza, Cesuras, Baamonde, Rábade, Parga, Guitiriz, etc., e non simplemente un modelo que só contemple a conexión entre as cidades. Ademais destas actuacións a nivel de infraestruturas, cremos que son precisos pasos no campo da política, como a anulación das medidas adoptadas polo goberno no Plan de Racionalización de servizos ferroviarios de media distancia de xunio de 2013 que conduciu á eliminación total de servizos nalgúns estacións (p.ex. Franza, Begonte) ou á súa drástica redución ata o punto de supor a súa inutilidade práctica nas liñas A Coruña-Ferrol e A Coruña-Lugo, con parada na maioría das estacións dun so tren por sentido ao día.

Na mesma liña é precisa a derogación dos RDL 22/2012, 4/2013 e 15/2013, que posibilitan a fragmentación de RENFE en catro sociedades anónimas e ADIF en dúas empresas e a desaparición da participación pública en numerosas empresas do sector.

A planificación e o servizo ferroviario deben ser unha unidade integrada que responda da infraestrutura, do transporte, do mantemento e do seu patrimonio de xeito que permita a súa viabilidade e a súa vocación de servizo público.

Cremos que é fundamental que se realice unha transferencia efectiva de competencias á Xunta de Galicia en materia ferroviaria e que esta realice un estudo de viabilidade sobre a ampliación de liñas que inclúa unha liña que conecte á cidade da Coruña con Carballo e Corcubión.



E, por último, instamos aos concellos implicados a que tomen unha posición activa, e común, a prol dun tren de proximidade para esixir que o implanten o antes posible e uníndose para facer súas as reivindicacións da Plataforma pola Defensa do Tren a Coruña e As Mariñas.

Por todo isto, o Grupo Provincial da Marea Atlántica solicita ao pleno da EXCMA Deputación Provincial da Coruña a adopción do seguinte acordo:

- 1.- Instar á Xunta de Galicia e ao futuro Goberno do Estado a que intensifiquen os traballos conxuntos para a mellora da oferta ferroviaria -infraestrutura, material rodante e prestacións- das liñas A Coruña-Ferrol e A Coruña-Lugo, con criterios de proximidade, co fin de acortar os tempos de viaxe, ampliar horarios e frecuencias, e facilitar a intermodalidade coa implantación dun billete único combinado para autobús e ferrocarril. 214
- 2.- Instar á Xunta de Galicia a, de confirmarse a sentenza do Supremo que deixa sen efecto as concesión de transporte de liña regular por estrada, aproveite un novo estudo das concesións, que teña en conta o criterio da complementariedade dos distintos modos de transporte, eliminando a competencia entre eles e partindo dun estudo da demanda, dándolle sempre prioridade ao transporte menos contaminante.